

(19) Organisation Mondiale de la Propriété

Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
8 juillet 2004 (08.07.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2004/056451 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> :  
**B01D 53/047, B64D 13/00, C01B 13/02**

(71) Déposant (*pour tous les États désignés sauf US*) : L'AIR LIQUIDE SOCIETE ANONYME A DIRECTOIRE ET CONSEIL DE SURVEILLANCE POUR L'ÉTUDE ET L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS GEORGES CLAUDE [FR/FR]; 75 quai d'Orsay, F-75321 Paris Cedex 07 (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2003/050156

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (*pour US seulement*) : LESSI, Stéphane [FR/FR]; 32, rue Gabriel Péri, F-38000 Grenoble (FR).

(22) Date de dépôt international :  
8 décembre 2003 (08.12.2003)

(74) Mandataire : LE MOENNER, Gabriel; C/O L'AIR LIQUIDE, 75, quai d'Orsay, F-75321 Paris Cedex 07 (FR).

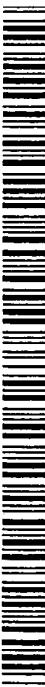
(25) Langue de dépôt : français

(81) États désignés (*national*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,

(26) Langue de publication : français

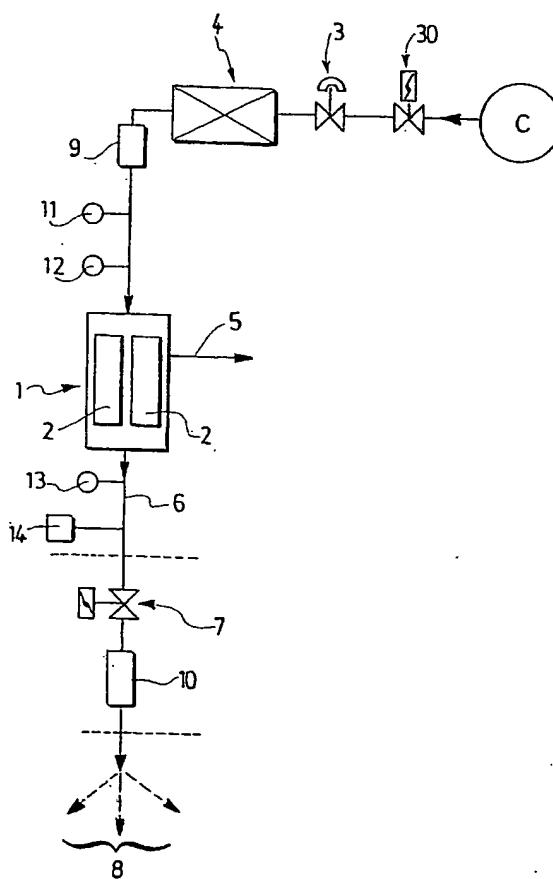
*[Suite sur la page suivante]*

(30) Données relatives à la priorité :  
02/16122 18 décembre 2002 (18.12.2002) FR



(54) Title: METHOD FOR SUPPLYING PASSENGERS OF AN AIRCRAFT WITH AN OXYGEN-RICH GAS MIXTURE

(54) Titre : PROCEDE DE FOURNITURE À DES OCCUPANTS D'UN AÉRONEF D'UN MÉLANGE GAZEUX RICHE EN OXYGÈNE



(57) Abstract: The invention concerns an alternating pressure adsorption system (1) containing a high-performance adsorbent having a grain size distribution not exceeding 0.8 mm, the cycle period not exceeding 10 seconds, and the input air is introduced at a temperature between 50 and 90 °C. The invention is applicable to the supply of oxygen (8) to passengers of an aircraft.

(57) Abrégé : Le système d'adsorption à pression alternée (1) contient un adsorbant à haute performance ayant une granulométrie n'excédant pas 0,8 mm, la durée du cycle n'excédant pas 10 secondes, et l'air d'alimentation est introduit à une température entre 50 et 90°C. Application notamment à la fourniture d'oxygène (8) à des passagers d'un aéronef.

WO 2004/056451 A1



DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés (régional)** : brevet ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK,

TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont requises

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*